

-
-
-
- **16V:** 16 subaplı motor.
- **1din:**1,12sae
- **1kw:**1,34ece
- **1kw:**1,35PSdin
- **ABC(Active Body Control):** Otomobilin yana yatmasını engelleyen elektronik sistem.
- **ABS (Anti Blockier System):** Panik fren anında tekerleklerin kilitlenmesini önleyen elektronik sistem.
- **AC:** Klima
- **AQUAPLANNING:** Hızlı bir şekilde bir su birikintisine girildiğinde, aracı lastiklerinin su yüzeyinde yüzmesi, yerle teması kaybetmesidir olayıdır.
- **AKTİF GÜVENLİK:** Otomobilde güvenliği arttıran elemanların tümü. ABS, ESP, lastikler, aracın aerodinamik yapısı, frenler, yol tutusu gibi...
- **AWD:** (All Wheel Drive) 4 tekerlekten çekiş.
- **BAS:** Sistem sürücünün fren pedalına sonuna kadar basması gerektiği durumlarda aksini tespit ederse frenlemeyi kendisi yapıyor.
- **BOXER MOTOR:** Silindirlerin aynı düzlemde(180 derece) karşılıklı olarak konumlandırıldığı motor.
- **CBC:** Arka akstaki fren sisteminin optimal kullanımını sağlıyor.
- **COMMON RAIL:** Dizel motorlarda kullanılan yüksek basınçlı enjeksiyon sistemi.
- **CRUISE CONTROL:** Hız sabitleyici sistem.
- **CVT:** Sürekli değişken zamanlı otomatik şanzıman.
- **CVVT:** Volvo'nun Vtec tarzı motoru.
- **CW:** Sürtünme katsayısı.Otomobilin rüzgara karşı direnci.
- **DIN:** Deutsches Institut für normung
- **DISTRONIC:** Elektronik takip sistemi.Sistem öndeki araçla olan mesafe tehlikeli şekilde azalınca motor gücünü azaltıyor yada fren yapıyor.
- **DOHC:** Üstten çift egsantrikli motor
- **DSP(Dynamic Shift program):** Sürücünün kullanım tarzına göre vites değişimini hızlı yada konforlu yapan akıllı otomatik şanzıman.
- **EAS(Elektronik Active Steering):** Aktif direksiyon sistemi. Acil durumlarda kontrolün kaybolmasını engelliyor.
- **EBD-EBV:** Elektronik fren gücü dağıtıcısı.
- **ECE:** Economic Commission for Europe
- **ECOTEC:** Opel'in ekonomi,ekoloji ve teknoloji anlamına gelen motoru.
- **EDLS:** Elektronik Diferansiyel Kilidi.
- **EPS (Elektro Power Steering):** Elektrik motorlu hidrolik direksiyon sistemi.
- **ESP (Electronic Stability Program):** Elektronik savrulma önleyici sistem.
- **FADING:** Fren disklerinin ve kampanalarının aşırı ısınmasından dolayı fren etkisinin zayıflaması olayı. FPS: Yangın önleme sistemi.
- **FSI:** VW'nin "Direkt Enjeksiyonlu benzinli" motoru.
- **GDI:** Mitsubishi'nin "Direkt Enjeksiyonlu benzinli" motoru
- **GRIP:** Yol tutuş'un ingilizcesi.
- **HB:** Hatch Back.5 kapılı otomobil.
- **HDI:** Peugeot'un common-rail teknolojisiyle ürettiği dizel motora verdiği isim.

- **HEAD UP DISPLAY:** Gösterge tablosundaki bilgileri(hız,devir) ön cama yansıtan sistem.
- **HİBRİD MOTOR:** Bu sistemde biri benzinli diğeri elektrikli 2 adet motor vardır.
- **İMMOBİLİSER:** Motoru ve otomobilin elektrik sistemini hırsızlığa karşı kilitliyen şifreli elektronik sistem.
- **INTERCOOLER:** Turbo kullanılan motorlarda havayı soğutan sistemdir.
- **JIS:** Japanese Industrial Standart (jis=dın)
- **KARE MOTOR:** Strok ve silindir çapı eşit motorlar.(Opel'in Ecotec'i)
- **KOMPRESÖR:** Amacı turbo ile aynıdır.Fakat gücünü kayış yardımıyla motordan alır.
- **KW:** Kilowatt
- **MPV:** Çok amaçlı araç.(Opel Zafira)
- **NAVİGASYON:** Akıllı yön bulma sistemi.
- **PASİF GÜVENLİK:** Bir kaza durumunda yolcuların güvenliğini sağlayan etkenlerdir. Emniyet kemerleri, airbag, kapı içi çelik barlar, arabanın darbe emme yapısı vs. gibi.
- **PATS:** Ford'un pasif güvenlik sistemi.Sistem alarm ve immobilizer içeriyor.
- **PREM AIR:** Radyatörden gelen havayı filtre ederek zararlı ozon gazlarının %75'ini oksijene çeviren sistem.(Volvo)
- **PSM (Porsche Stability Management):** Porsche'un kendine özgü, ESP'yle aynı işi gören sistemi...
- **QUATTRO:** Audi'nin 4 tekerlekten çekiş sistemi.
- **REAL-TIME ÇEKİŞ SİSTEMİ:** Çekiş normalde ön tekerleklerdedir.Fakat ön tekerlekler patinaja düşerse sistem çekiş gücünü otomatik olarak arka tekerleklerde iletir.(Honda HR-V)
- **SAE:** Society of Automotive Engineers
- **SELESPEED:** Tiptronic'den farkı manuel olması.Fakat otomatik ve yarı otomatik olarakda kullanabiliyor.
- **SLS:** Otomobilin yüksekliğini otomatik olarak ayarlayan sistem.(Off Road araçlarda kullanılıyor)
- **SOHC:** Üstten tek egsantrikli motor
- **SRS:** Ek güvenlik sistemi havayastığı/emniyet kemer gergisi.
- **SUPER SELECT:** Tekerlek çekişini ihtiyaca göre ayarlayan sistem.Bu sistemde çekiş 4 şekilde oluyor.1-Sadece arka tekerleklerden 2-Ön ve arka tekerlekler arasında dağılım 3-Ön ve arka tekerlekler arasında eşit dağılım 4-Arazi şanzımanıya devreye giren klasik dört tekerlekten çekiş.
- **SUV:** Sportif habi aracı.(Honda HR-V,Toyota Rav4)
- **TAS(Travel Assist System):** Bu sistem bağlı olduğu GSM hattı sayesinde kaza anında otomatik olarak s.o.s gönderiyor.
- **TCS(ASR-ETC):** Patinaj(çekiş) kontrol sistemi.
- **TDI:** Turbo Dizel Enjeksiyon.
- **TIPTRONIC:** Şanzıman ister otomatik ister manuel olarak kullanabiliyor.
- **TPC:** Elektronik lastik basınç kontrolü.
- **TURBO:** Motor'a daha fazla hava girmesini sağlayan sistem.Gücünü egsoz gazından alır.
- **TWIN SPARK:** Silindir başına 2 adet buji.
- **VANOS:** Bmw'nin değişken zamanlı subap kontrol sistemli motoru.
- **VTEC:** Honda'nın "değişken zamanlı egsantrik mili kontrol sistemli" motoruna verdiği isim.

- **VVT-İ:** Toyota'nın "değişken zamanlı subap kontrol sistemli" motoruna verdiği isim.
- **WANKEL MOTOR:** Piston ve segman gibi parçaları bulunmayan, elektrikli motorlara benzer bir şekilde blogun ortasındaki rulmanlı bir parçanın bloga giren benzinin ateslenmesiyle donmesiyle çok küçük hacimlerden çok yüksek güçler çıkartabilen bir motor tipidir. (Ornek: Mazda RX-7 1308cc 255bg!) Bu verimli yapılarına rağmen tamirlerinin neredeyse imkansız olması nedeniyle neredeyse hiç tercih edilmezler.
- **YAKIT HÜCRELİ MOTOR:** Hidrojenin oksijenle tepkimeye girmesiyle elde edilen elektriğin elektrik motoru yardımıyla harekete dönüştürülmesi.